

Le spécialistes des systèmes d'amarrage

26/04/2013 à 8h14



Un croc d'amarrage intelligent qui collecte et enregistre toutes les données pour donner une vision instantanée de la sécurité sur l'appontement

Photo ETM

Par la baie vitrée de son bureau, Laurent Descos a une vue sur le port ostréicole de la Barbotière Ouest. Pourtant ses préoccupations l'amènent loin du port ostréicole de Gujan-Mestras, elles sont centrées sur les plus grands ports de commerce de l'hexagone et du monde, donc bien loin de l'amarrage des bacs et Chalands ostréicoles.

ETM est une jeune entreprise d'infrastructure portuaire, créée il y a dix ans par l'ingénieur gujanais dont les équations ont toujours plusieurs inconnues. Elles prennent en compte la jauge des navires, leur vitesse et angle d'approche, la force du vent et des courants, la pression de l'eau qui s'exerce sur les quais et les coques. La spécialité d'ETM est le calcul et la fourniture de systèmes d'amarrage pour les plus gros navires de commerce sillonnant les mers et océans de la planète.

« Je travaille avec la société Sumitomo sur les systèmes d'accostage, l'un

des plus grands groupes japonais, La majorité de mes projets sont développés avec une société hollandaise dans les domaines de l'amarrage » affirme le chef d'entreprise.

La sécurité sur les terminaux

Aujourd'hui, l'ingénieur travaille sur un nouveau projet déjà bien avancé. Nous allons combiner l'électromécanique et l'informatique. Le croc d'amarrage pour les supertankers et méthaniers va permettre d'optimiser la sécurité sur les terminaux à risque. « Le système est étudié pour fournir en temps réel les tensions d'amarrage qui s'appliquent sur les bateaux à quai. C'est une solution rationnelle pour mesurer toutes ces contraintes engendrées par l'amarrage. »

L'étude de ce projet a été réalisée pour un port de l'Atlantique. Elle est couplée à un logiciel informatique permettant de collecter et d'enregistrer toutes ces données pour donner une vision instantanée, très précise de la sécurité sur l'appontement. Elle permettra de réagir très rapidement en cas d'anomalie détectée ou de danger par une alarme intégrée au système.

Faire accoster les plus gros navires

Mais nous travaillons déjà sur un autre projet, l'amélioration des conditions d'accostage par guidage laser. « Il permettra de transmettre instantanément les informations au pilote sur la passerelle avec une répétition sur un panneau lumineux installé sur le quai. »

Amarrer un bateau de plus de 550 000 tonnes est lié à de très nombreuses contraintes physiques et environnementales « Le système laser permet de croiser en temps réel tous ces paramètres pour faciliter la manœuvre. » Les capteurs placés sur les défenses d'accostage permettront de donner les informations supplémentaires que sont les contraintes appliquées sur la coque et le quai. »

Tous ces domaines de pointe constituent l'activité d'ETM, un domaine que se partagent quelques entreprises en Europe pour réaliser des études au profit des plus grands ports de commerce mondiaux.

